

Genion One

La solution optimale pour recharger votre véhicule électrique à domicile grâce à l'énergie photovoltaïque

Application

Genion One est un dispositif conçu pour optimiser l'énergie photovoltaïque résidentielle destinée à la recharge de véhicules électriques. Plusieurs modes peuvent être utilisés afin de réaliser des économies en tirant profit des tarifs les plus avantageux et en choisissant de charger à la puissance maximale disponible ou uniquement avec de l'énergie 100 % verte. La solution indispensable pour recharger votre véhicule à domicile de manière sûre et durable.

Design conceptuel

Genion One a été conçu pour simplifier l'installation et faciliter l'intégration au réseau domestique. De plus, il peut être configuré et commandé sans difficulté par le biais d'une application Web très conviviale, pour l'utilisateur comme pour l'installateur. Il est en outre équipé de la dernière technologie en matière de sécurité électrique pour charger des véhicules en toute tranquillité et fiabilité.



Avantages du produit

Pour l'installateur

- **Facilité de montage et d'installation** pour simplifier l'intégration au tableau électrique du logement grâce à ses transformateurs de courant à noyau ouvert.
- **Configuration simple** par le biais de son application Web permettant une intégration quasi automatique dans une installation photovoltaïque.
- **Compatible avec toutes les marques d'onduleurs** du marché grâce à son compteur électrique intégré et à ses propres transformateurs.
- **Protège l'installation** du logement de l'utilisateur en évitant les surtensions, tout en **optimisant la vitesse de charge** du véhicule électrique.



Produit compatible avec
eHome LINK

Pour l'utilisateur

- **Permet de réaliser des économies** grâce à la programmation de la charge aux horaires et aux tarifs où le prix de l'énergie est le plus bas.
- **Optimise la puissance disponible** en offrant la possibilité de charger avec une énergie 100 % propre.
- **Contrôle et suivi** de la consommation énergétique du logement à tout moment grâce à son application Web accessible par Ethernet ou Wi-Fi.
- **Charge garantie** grâce à son compteur d'énergie intégré et à ses transformateurs de haute précision qui permettent de limiter les surconsommations lors de la charge d'un véhicule électrique.
- **Ses trois modes de gestion** permettent, selon le choix de l'utilisateur, de charger le véhicule électrique avec de l'énergie 100 % verte, aux tarifs les plus économiques, ou à la puissance maximale disponible.
- **Fonctionnel et esthétique**, il a remporté les prix de design industriel international Red Dot et Silver Delta.

Caractéristiques générales

Alimentation	85 ... 264 Vca/120 ... 300 Vcc
Fréquence	47 ... 63 Hz
Consommation (CA/CC)	8,8... 10,5 VA/6,4... 6,5 W
Plage de température	-20 ... +50 °C
Plage d'humidité	5 ... 95 %
Altitude maximale d'installation	2 000 m
Matériau du boîtier	Polycarbonate UL94-V0 auto-extinguible
Indice de protection	IP20
Dimensions (l x H x P)	105 x 88,5 x 48 mm (6 modules rail DIN)
Poids	150 g
Fixation	Rail DIN 46277 (EN 50022)
Prises	Terminaux connectables. Section de câble max. 1,5 mm ²
Protection contre les chocs électriques	Double isolation classe II
Isolation	3 kVca

Catégorie de surtension	CAT III 300 V
Wi-Fi	802.11 b/g/n (2,4 GHz)
Port série – Type	RS-485 (half-duplex). Isolation galvanique
Port série – Vitesse	9 600 115 200 bps
Communication réseau – Type	Ethernet
Communication réseau – Vitesse	10/100 Mbps
Tension nominale (Un)	285 Vca (f-N)/480 Vca (f-f)
Plage de tension	5... 120 % Un
Intensité nominale (In)	In/1 A
Plage d'intensité	2... 120 % In
Énergie active	Classe 1
Énergie réactive	Classe 2
Normes	UNE EN 61010-1, UNE-EN 61000-6-2, UNE-EN 61000-6-4

Caractéristiques électriques

Fréquence	50/60 Hz
Intensité du circuit secondaire	250 mA
Mesure/monophasé	Single phase
Classe de précision	3

Caractéristiques du boîtier

Indice de protection du boîtier	V0
---------------------------------	----

