

# eNext Park et Elite

*La conception ultime d'une wallbox avec transmissions de données*

## Application

Conçues pour être installées à l'intérieur comme à l'extérieur des lieux de travail et des parkings.



## Style conceptuel

Aujourd'hui, face aux utilisateurs expérimentés, le concept de stationnement intelligent requiert des bornes de recharge de véhicules électriques pouvant être connectées à un logiciel sur le cloud ou à un système de supervision.

Nous avons conservé le blanc et le noir comme style principal externe de la borne tout en adoptant des courbes et des formes arrondies. Avec leurs proportions adaptées et leur taille idéale, ainsi que la combinaison de noir piano et de blanc mat, les bornes de la gamme eNext se marient avec tous les murs.



## Avantages du produit

### Pour l'utilisateur / le propriétaire

- Le **boîtier** de la borne est en plastique ABS, matériau à la fois robuste et résistant aux rayons UV. Il fournit une protection aussi bien contre la contrainte mécanique que les conditions environnementales extrêmes.
- En matière de **transmission de données**, la borne dispose d'un port Ethernet (par défaut) ou d'un modem 4G/3G/GPRS (en option), lui permettant de se connecter à un système de supervision (par protocole OCPP). Cela présente l'avantage de pouvoir gérer les utilisateurs, créer des factures, diagnostiquer à distance, etc. La borne eNext Elite **dispose également d'une connexion Wi-Fi**.
- Le **système intégré de gestion dynamique de la recharge** permet de réduire le coût total de propriété en rechargeant deux véhicules électriques simultanément, même lorsque la borne n'utilise pas sa puissance maximale.
- La borne peut être intégrée au réseau de **gestion dynamique de la recharge (DLM)**. Il est possible d'intégrer le logiciel SCADA aux bornes des gammes eNext Park et Elite pour recharger simultanément plusieurs véhicules plus facilement et plus rapidement, tout en réalisant des économies.
- La borne eNext Elite **garantit l'un des meilleurs niveaux de protection sur le marché** grâce à la détection intégrée des fuites de courant continu et des contacts soudés. De plus, elle s'intègre à d'autres fonctions de protection et **aux compteurs certifiés MID**.

### Pour l'utilisateur

- **L'écran rétroéclairé de la borne eNext Park affiche des instructions claires et le statut**, rendant son utilisation agréable pour les utilisateurs. Cela s'avère particulièrement utile lorsque la borne a déjà été réservée par un autre utilisateur.
- La gamme Wallbox eNext Park dispose d'un **système d'authentification flexible**, c'est-à-dire que l'utilisateur peut s'identifier avant ou après avoir branché la prise sur son véhicule électrique. En outre, le processus d'identification peut également être désactivé afin d'utiliser la borne en mode « connect n' charge » (brancher et charger).
- **Activez la recharge** de la borne eNext Elite à distance grâce à un signal externe ON/OFF (une minuterie, par exemple).
- **La fonction de programmation** de la borne eNext Elite permet d'adapter la recharge de votre véhicule électrique à vos besoins et/ou au tarif de l'électricité. La session de recharge se programme sur le site web.

# Gammes eNext Park et eNext Elite

## Caractéristiques générales

Connexion au réseau	Ethernet 10/100 BaseTX (TCP-IP)
Transmission de données sans fil	Wi-Fi 2,4 GHz (IEEE 802,11 b/g/n)*
Protocole de l'interface	OCPP 1.5 / OCPP 1.6J / OCPP2.0 Jready
Indice de protection du boîtier	IP54 / IK10**
Matériau du boîtier	ABS / PC
Dispositifs de protection	Détection de fuite 6 mA CC Détection de contacteur verrouillé*
Température de fonctionnement	de -5 °C à +45 °C
Température de stockage	de -40 °C à +60 °C
Humidité maximale tolérée	de 5 % à 95 % sans condensation
Balise lumineuse	Témoin RVB
Écran	Park : LCD et affichage multilingue Elite : LCD et affichage multilingue 3,5"
Dimensions (P x L x H)	200 x 335 x 315 mm
Poids	4 kg
Lecteur RFID	ISO/IEC 14443 A et B MIFARE Classic/DESFire EV1 ISO 18092/ECMA — 340 NFC 13,56 MHz* FeliCa* ISO/CEI 15693* ISO/CEI 18092*

Commande de limitation de l'alimentation	Mode 3 commande MIL conforme à la norme ISO/IEC 61851-1
Compteur	MID Classe 1 — EN50470-3
Système de protection de la prise type 2	Système de verrouillage





### Dispositifs en option

Kit à basse température	de -30 °C à +45 °C
Système de protection de la prise type 2	Obturbateur
Câble gainé	Type 1 droit + enrouleur de câble Type 2 droit + enrouleur de câble
Transmission de données sans fil	4G/3G/GPRS/GSM
Pied	Support en aluminium peint
Compatible avec le système de gestion dynamique de la recharge (DLM)	
Commande de limitation de l'alimentation	Capteur Home BeON*
Dispositifs de protection	DDR avec protection contre les surintensités (DDR type A + disjoncteur miniature)*
Personnalisation	Personnalisation du logo

\*Seulement eNext Elite






\*\*Indice de protection IK08 pour certains composants intégrés au boîtier, par ex. : voyants lumineux.

## Caractéristiques des modèles

Modèles	S	T	S Deux***
Alimentation CA	1P + N + terre	3P + N + terre	1P + N + terre
Tension d'entrée CA	230 V CA +/- 10 %	400 V CA +/- 10 %	230 V CA +/- 10 %
Intensité d'entrée maximale	32 A	32 A	64 A
Puissance d'entrée maximale	7,4 kW	22 kW	14,8 kW
Nombre de prises	1	1	2
Sessions de recharge simultanées	1	1	2
Prise A	Intensité de sortie maximale	32 A	32 A
	Puissance de sortie maximale	7,4 kW	7,4 kW
	Tension de sortie (CA)	230 V CA (1P + N + terre)	400 V CA (3P + N + terre)
Prise B	Puissance de sortie maximale	-	7,4 kW
	Intensité de sortie maximale	-	32 A
	Tension de sortie (CA)	-	230 V CA (1P + N + terre)
Raccordement	1 x Prise Type 2  A	1 x PriseType 2  A	2 x Prises Type 2   A B

\*\*\*Seulement eNext Park

## Gammes eNext Park et eNext Elite

Gamme	Connexion Wi-Fi	Écran	Activation à distance	Programmeur de l'heure	Dispositifs de protection
eNext Park		LCD 2 lignes	Protocole OCPP		
eNext Elite		Écran couleur 3,5"	Programmable par l'utilisateur		Détection de fuite 6 mA CC et détection de contacteur collé